

unital



Модель «ОРЛАНДО». Техническое описание.

Габаритные размеры, мм. (ширина*глубина*высота)	Арт. 1 (1000*820*850) - кресло; Арт. 2 (1600*820*850) - диван двухместный; Арт. 3 (2080*820*850) - диван трехместный.
Габаритные размеры в упаковке, мм (ширина*глубина*высота), объем, вес	Арт. 1 - 1150*950*980; 1,07 м ³ ; 20 кг; Арт. 2 - 1840*950*980; 1,72 м ³ ; 25 кг; Арт. 3 - 2350*950*980; 2,19 м ³ ; 35 кг.
Тип упаковки	Два слоя пленки, проложенные картонным уголком. Опоры при транспортировке не снимаются.
Высота сиденья от пола, мм	445
Ширина сиденья без учета подлокотников, мм	Арт. 1 - 860 Арт. 2 - 1460 Арт. 3 - 1890
Глубина сиденья, мм	590
Высота спинки от пола, мм	850
Высота спинки от сиденья, мм	400
Толщина спинки, мм	160
Высота подлокотников от пола, мм	850
Высота подлокотников от сиденья, мм	400
Ширина подлокотников, мм	160
Высота опор, мм	210мм, D сечения 20 мм
Регулировка опор, люфт, мм	Нерегулируемые.
Аксессуары	Возможно доукомплектовать диван декоративными подушками различных размеров.
Возможные покрытия и ограничения в использовании тех или иных покрытий	нат кожа, ткань, экокожа. Ограничение - очень толстая кожа, которая не заложится в складку, сыпучая ткань.
Возможный декор обивки	-
Варианты кроя	Сиденье цельковое. Без делений на количество мест. Декоративные утяжки по периметру спинки, на внешней и внутренней части, а также на сиденье. Декоративный шов-кант из материала обивки по торцевой части
Варианты отстрочки	не используется в этой модели
Варианты опор	Опоры дивана выполнены из стальной трубы D 20 мм. Цвет черный, способ покраски - порошковая. В проекты цвет опор может быть согласован согласно колор карте RAL.
Элементы, изготавливаемые как нестандарт	-
Возможность изготовления по индивидуальным размерам	только от 10 шт. Цена будет зависеть от количества заказанных однотипных изделий.
Срок производства	от 15 рабочих дней
Партия, считающаяся крупной (увеличиваются сроки производства)	3 шт. и более.
Каркас	Подлокотники, спинка и сиденье - металлическая рама. Подлокотники и спинка соединяются в единый каркас с помощью металлического прута. Подлокотники устанавливаются к сиденью под углом 110%.
Техническая ткань	используется на дно дивана.

Наполнитель сиденья (пружины, ремни, ППУ, асселекс и т.д.)	Основа сиденья металлическая змейка, установленная в перекрест с мебельными ремнями, которые фиксируются к металлической рамке через фанерные планки. Мягкая часть из ППУ контурной резки. Асселекс. Применение асселекса позволяет минимизировать появление со временем складок, растяжек на покрытии дивана.
Наполнитель спинки (пружины, ремни, ППУ, асселекс и т.д.)	Основой спинки и подлокотника являются мебельные ремни, которые фиксируются к металлической рамке через фанерные планки. Мягкие части из ППУ контурной резки. Асселекс. Применение асселекса позволяет минимизировать появление со временем складок, растяжек на покрытии дивана.
Наполнитель подушек сиденья	-
Наполнитель подушек спинки	-
Чехол (цельный/съемный), застежки и т.п.	Чехлы каркаса и спинки - цельные, несъемные
Примечания	<p>Рекомендуется модули дивана «Орландо» ставить при транспортировке не более, чем в 1 ряд.</p> <p>Не являются дефектом и основанием для предъявления претензии:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изменения и усовершенствования, внесенные производителем в конструкцию и технологию производства товара без изменения его основных потребительских свойств; - незначительные отличия размеров мебели в пределах 2 (двух) сантиметров; - незначительные отличия оттенков обивочных материалов и тона декоративных накладок от образцов; - мелкие «волосяные» трещины, потертости и растяжение мебельного покрытия из натуральной кожи, экокожи, искусственной кожи, ткани, возникающие при эксплуатации мебели в местах постоянного контакта.