



Модель «МАДРИД». Техническое описание.

	Модель с итальянской хромированной рамой-опорой для использования в зонах ожидания, холлах, приемных. Прекрасный уровень комфорта обеспечивается за счет единой мягкой подушки сиденья.
	Современный стиль.
Габаритные размеры, мм. (ширина*глубина*высота)	Арт. 1 (880*700*720) - кресло; Арт. 2 (1370*700*720) - диван двухместный; Арт. 3 (1810*700*720) - диван трехместный; Арт. 6.1 (880*700*440) - пуф одноместный; Арт. 6.2 (1370*700*440) - пуф двухместный; Арт. 6.3 (1810*700*440) - пуф трехместный.
Габаритные размеры в упаковке, мм (ширина*глубина*высота), объем, вес	Арт. 1 - 930*750*770; 0,54 м ³ ; 20 кг; Арт. 2 - 1420*750*770; 0,78 м ³ ; 25 кг; Арт. 3 - 1860*750*770; 1,07 м ³ ; 30 кг. Арт. 6.1 - 890*710*450; 0,27 м ³ ; 15 кг; Арт. 6.2 - 1380*710*450; 0,42 м ³ ; 18 кг; Арт. 6.3 - 1820*710*450; 0,58 м ³ ; 23 кг.
Тип упаковки	Полиэтиленовая пленка, картон. Опоры при транспортировке не снимаются. Дополнительно упаковываются в воздушно-пузырьковую пленку или пенополиуретан (ППУ).
Высота сиденья от пола, мм	430.
Ширина сиденья от подлокотника (края) до подлокотника (края), мм	Арт. 1 - 540; Арт. 2 - 1030; Арт. 3 - 1470.
Глубина сиденья, мм	520.
Высота спинки от пола, мм	720.
Высота спинки от сиденья, мм	340.
Толщина спинки, мм	170.
Высота подлокотников от пола, мм	720.
Высота подлокотников от сиденья, мм	290.
Ширина подлокотников, мм	170.
Высота опор, мм	190.
Регулировка опор, люфт, мм	Нерегулируемые.
Механизм (тип, габаритные размеры спального места Ш*Г*В, мм)	Комплектация механизмом не предусмотрена.
Тип стыковки модульных элементов	-
Аксессуары	Возможно доукомплектовать диван декоративными подушками различных размеров.
Возможные покрытия и ограничения в использовании тех или иных покрытий	Модель изготавливается в натуральной коже, экокоже, искусственной коже, различных видах тканей (без подбора рисунка). Не изготавливается в искусственной коже Skaden, в лаковой коже, коже с эффектом старения.
Возможный декор обивки	Возможно нанесение на покрытие декоративной вышивки в виде логотипа или иного рисунка.
Варианты кроя	1. Весь диван в покрытии одного типа (ткань, искусственная кожа, экокожа, кожа); 2. Другие варианты кроя по запросу заказчика рассматриваются как нестандарт (просчитываются отдельно).
Варианты отстрочки	По цвету обивочного материала (по умолчанию). Декоративная отстрочка - тип и цвет по согласованию заказчика.
Варианты опор	В основании дивана - прочная единая рама из нержавеющей стали. Опоры снабжены пластиковыми подпятниками, надежно защищающими пол от повреждений. Детальное описание опор: Опоры используемые на данной модели производятся из труб квадратного профиля размером 25 мм и толщиной сечения металла 1,5 мм. Труба сварена по размерам внешнего периметра дивана и представляет собой прямоугольник. К каждому углу прямоугольника приварена трубка такого же размера длиной 190 мм. Край каждой из 4 трубок оснащен заглушкой-подпятником. Труба из нержавеющей стали, отполированная до зеркального блеска. Полная высота опоры 190 мм.

Элементы, изготавливаемые как нестандарт	По запросу.
Возможность изготовления по индивидуальным размерам	Возможно, стоимость необходимо просчитывать индивидуально. Цена будет зависеть от количества заказанных однотипных изделий. При изменении габаритов дивана, будет исполняться без хромированной рамы.
Срок производства	При наличии комплектующих на складе - от 13 рабочих дней; При отсутствии комплектующих на складе - от 18 рабочих дней.
Партия, считающаяся крупной (увеличиваются сроки производства)	От 10 штук.
Каркас	Брус из массива хвойных пород дерева, березовая фанера, древесноволокнистая плита (ДВП). Каркас неразборный. Крепление каркаса - винтовое. Также для крепления применяются мебельные скобы. На скобы наносится слой клея (производство - Германия), который обеспечивает дополнительную прочность соединения.
Техническая ткань	Износостойкое тканевое покрытие невидимых элементов из нетканого полиэстера высокого качества (спанбонд).
Наполнитель сиденья (пружины, ремни, ППУ, асселекс и т.д.)	В каркасе сиденья - непровисающая поддержка из эластичных мебельных ремней (производство - Италия). В сиденье используется латексоподобный пенополиуретан (ППУ) повышенной эластичности, асселекс
Наполнитель спинки (пружины, ремни, ППУ, асселекс и т.д.)	Спинка дивана выполнена из латексоподобного пенополиуретана повышенной эластичности, что обеспечивает превосходную упругую поддержку спины. Применение асселекса позволяет минимизировать появление со временем складок, растяжек на покрытии.
Наполнитель подушек сиденья	В подушках сиденья используется латексоподобный пенополиуретан (ППУ) повышенной эластичности - благодаря этому обеспечивается комфорт и длительный срок службы мебели. Латексоподобный ППУ отличается от обычного поролон тем, что он по разному реагирует на нагрузку. При небольшой нагрузке такой ППУ ведет себя как сверхмягкий, при повышении нагрузки - как упругий, обеспечивая удобство и комфорт. Кроме того, обычный поролон начинает резко терять свои свойства через 2-4 года - проминается или вообще разрушается. Латексоподобный ППУ служит от 10-15 лет, практически не теряя при этом эксплуатационных качеств. Под обивкой располагается слой асселекса - гипоаллергенного, антистатичного материала, который поддерживает свободную циркуляцию воздуха, придает исключительную мягкость и комфорт, и позволяет минимизировать появление со временем складок, растяжек на покрытии дивана.
Наполнитель подушек спинки	-
Чехол (цельный/съемный), застежки и т.п.	Чехлы каркаса - цельные, несъемные.
	Рекомендуется модули дивана «МАДРИД» ставить при транспортировке не более, чем в 1 ряд. Не являются дефектом и основанием для предъявления претензии: - изменения и усовершенствования, внесенные производителем в конструкцию и технологию производства товара без изменения его основных потребительских свойств; - незначительные отличия размеров мебели в пределах 2 (двух) сантиметров; - незначительные отличия оттенков обивочных материалов и тона декоративных накладок от образцов; - мелкие «волосяные» трещины, потертости и растяжение мебельного покрытия из натуральной кожи, экокожи, искусственной кожи, ткани, возникающие при эксплуатации мебели в местах постоянного контакта.